

五菱星光730正式上市，车机互联+神炼电池，三动力任选

来源：姚呈宝 发布时间：2025-11-13 09:18:15

11月12日，五菱星光730正式上市，新车共推出4款车型，分别覆盖燃油、插混、纯电三种动力，指导价区间为7.3万-10.98万元，置换补贴价为7.1万-10.58万元。据悉，星光730基于原生天舆架构平台，采用2+2+3座椅布局，整体空间给力，并搭载灵犀动力3.0、神炼电池以及50+项油电同配配置。作为五菱品牌基于全新新能源架构开发的全新MPV车型，新车提供燃油、插电混动和纯电三种动力选择。

外观方面，汽油版和插混版的五菱星光730外观方面基本保持一致，车头采用了大尺寸的纺锤形黑化格栅，灯组则为四边形设计。

五菱星光730纯电版车型进行了差异化设计，新车改为了封闭式格栅，只是保留了大灯中央的黑色饰板。另外能够看到，新车还采用了侧滑门设计。



车尾部分，三款车型设计则完全一致，尾灯轮廓与头灯比较相似，采用了较为修长的多边形设计。在车身尺寸方面，新车长宽高分别为4910×1850×1770mm，轴距为2910mm。

内饰方面，星光730搭配胡桃棕、暖沙棕双色内饰主题。星光730采用环抱式座舱设计，配备了同级最大的12.8英寸中控屏，支持车机互联，更有小憩、露营、离车不下电等多场景模式满足不同需求。

空间方面，星光730整车长宽高分别为4910*1850*1770mm，拥有2910mm超长轴距，并采用“2

+2+3”真7座布局，内部有效车长达到同级最长的3331mm，横向宽体设计达到同级最大的1500mm，中后排座间距也达到超长的1780mm，实现了同级最高的88%后排空间利用率。

全家出行场景下，二排过道宽度最大230mm，乘员从二排到三排不用侧身通过。同时，整车优异的头部空间，让乘客乘坐不压抑。全家出行场景下，二排过道宽度最大230mm，整车优异的头部空间。此外，星光730还配备了同级唯一的电动侧滑门，采用隐藏式轨道设计，门洞高度1145mm，门槛高度也较低，轻拉电滑门即可自动开闭，亦配备了B柱辅助拉手。

动力方面，五菱星光730汽油版搭载型号为LC4的1.5L发动机，最大功率130kW；插混版车型搭载型号为LBG的1.5L发动机，最大功率78kW，CLTC纯电续航125km，综合续航1100km。纯电版车型搭载单电机系统，最大功率100kW，配备60kWh神炼电池，CLTC续航500km，15分钟补能200km。

HTML版本： [五菱星光730正式上市，车机互联+神炼电池，三动力任选](#)